



Halfjaarlijkse nieuwsbrief met nieuwe uitkomsten van onderzoeken onder ons Stadspanel. In deze derde nieuwsbrief van februari 2025 lichten we een aantal onderzoeken uit: Hufterigheid in Amsterdam, de Voedselstrategie, Evaluatie bezoekersvergunning, Bekendheid Amsterdamse lied en Mobiliteitspanel.

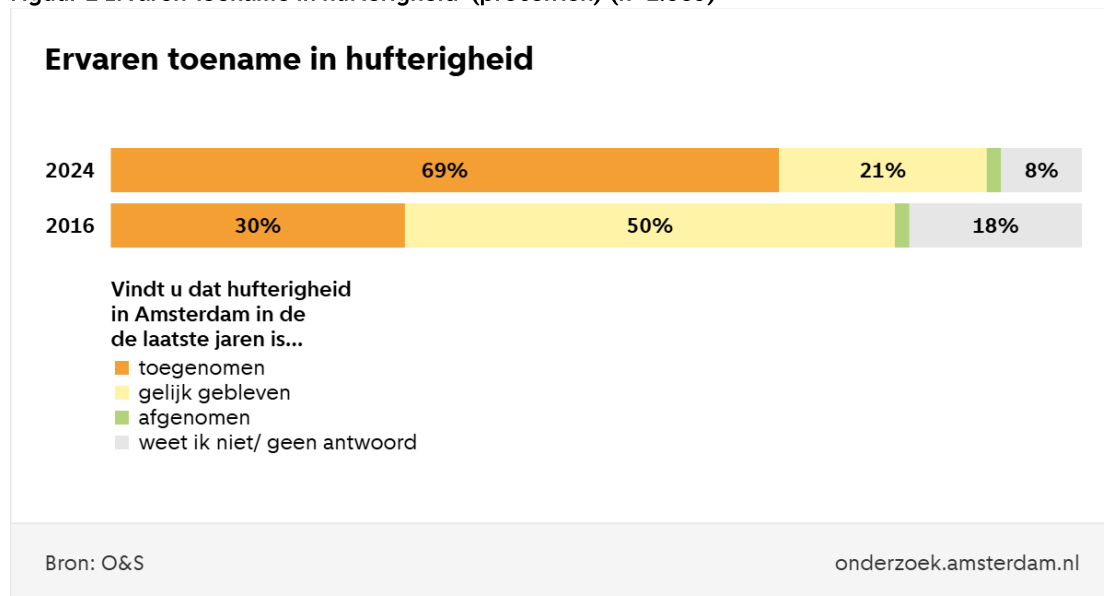
## Hufterigheid in Amsterdam

In augustus 2024 heeft O&S in opdracht van Het Parool een enquête over hufterigheid uitgezet onder het Bewonerspanel van de Gemeente Amsterdam. Hieraan hebben 1.389 Amsterdammers deelgenomen, een respons van 56 procent. Het betreft een herhaling van een onderzoek uit 2016. Amsterdammers is hierbij gevraagd of zij weleens te maken hebben met hufterigheid, in welke situaties dat voorkomt en of de hufterigheid toe- of afgenomen is. Ook is gevraagd om hun eigen gedrag te vergelijken met dat van andere Amsterdammers.

Vrijwel alle Amsterdammers ervaren weleens hufterigheid (92 procent). Veertig procent heeft hier soms mee te maken, dertig procent regelmatig en 22 procent (heel) vaak. In 2016 ervoer nog tien procent (heel) vaak hufterigheid. Hufterigheid wordt het vaakst ervaren door jongeren (20-34 jaar), Amsterdammers die een auto bezitten, Amsterdammers die regelmatig met het OV reizen en inwoners van Centrum en Nieuw-West.

Hufterigheid komt vooral voor in het verkeer en op straat. Vrijwel alle Amsterdammers ervaren hufterigheid bij voetgangers of (brom)fietsers in het verkeer (94 procent), waarvan 41 procent (heel) vaak. Het meest genoemde voorbeeld hierbij is elektrische fietsen of fatbikes die te hard of roekeloos rijden. Ook ervaart een grote meerderheid weleens hufterigheid bij auto's in het verkeer (88 procent), op straat (79 procent) en in het openbaar vervoer (57 procent).

Figuur 1 Ervaren toename in hufterigheid (procenten) (n=1.389)



bron: O&S

Bijna zeven op de tien Amsterdammers geven aan dat de hufferigheid in de stad de afgelopen jaren is toegenomen (69 procent), een kleine groep heeft een afname ervaren (2 procent). In 2016 ervoer nog 30 procent een toename in de jaren daarvoor. De vorm van hufferigheid die het meest is toegenomen is 'voetgangers/(brom)fietsers in het verkeer'. Ook verwachten ten opzichte van 2016 veel meer Amsterdammers dat de hufferigheid de komende jaren zal gaan toenemen: 62 procent. In 2016 ging het om ongeveer de helft (48 procent). Twee procent voorziet een afname.

*De volledige rapportage van het onderzoek vindt u [hier](#).*

---

## Monitor Voedsel

De gemeente Amsterdam zet zich in voor een gezond, sociaal en duurzaam voedselsysteem, ook wel de 'voedseltransitie' genoemd. De Monitor Voedsel, uitgevoerd door O&S, biedt inzicht in de status van deze transitie. De enquête onder Amsterdammers, aangevuld met overige bronnen, laat zien waar de stad nu staat in de transitie naar een gezond, duurzaam en sociaal voedselsysteem. Wat is het huidige eetpatroon van Amsterdammers? In hoeverre is dit plantaardig, gezond, regionaal en betaalbaar?

De resultaten laten onder andere zien dat het Amsterdamse dieet al iets plantaardiger is dan gemiddeld in Nederland, maar dat er nog ruimte is voor verbetering om de doelstelling van een 60 procent plantaardig dieet te behalen. De enquête benadrukt ook dat een aanzienlijk deel van de bevolking niet voldoet aan de aanbevolen groente- en fruitinname en dat meer dan de helft wekelijks fastfood eet. Vooral huishoudens met een laag inkomen hebben moeite om gezond voedsel te betalen. Tegelijkertijd wordt jaarlijks 49 kiloton voedsel verspild door huishoudens in Amsterdam. Een groot deel hiervan bestaat uit voedsel dat onnodig weggegooid wordt, omdat het over de datum gaat, bederft of omdat er teveel van gekocht of gekookt is.

Positief is dat er vele initiatieven in de stad zijn die bijdragen aan een eerlijker en duurzamer voedselsysteem, zoals buurtmoestuinen, circulaire restaurants en buurtkeukens, die ervoor zorgen dat voedsel terecht komt bij Amsterdammers die dit het hardst nodig hebben. Deze initiatieven worden vooral gewaardeerd voor hun bijdrage aan een duurzamere en socialere stad. Verder blijkt dat veel Amsterdammers bereid zijn om minder vlees en meer groenten en fruit te eten. Ook is er interesse in regionaal en biologisch voedsel, maar prijs en toegankelijkheid zijn hierin obstakels.

De resultaten van dit onderzoek helpen de gemeente strategieën te ontwikkelen om de voedseltransitie in Amsterdam te bevorderen en ervoor te zorgen dat duurzaam, gezond en betaalbaar voedsel voor alle Amsterdammers toegankelijk gemaakt wordt. Op dit moment zijn de uitkomsten van het onderzoek nog niet gepubliceerd op [www.onderzoek.amsterdam.nl](http://www.onderzoek.amsterdam.nl). Het doel is om de publicatie zo snel mogelijk beschikbaar te maken.

*Het veldwerk voor dit onderzoek vond plaats in april 2024.*

---

## Evaluatie bezoekersvergunning

Amsterdammers die in een gebied wonen met betaald parkeren op straat kunnen meestal een vergunning aanvragen voor hun bezoek, waarmee maximaal 150 uur per kwartaal door het bezoek met korting geparkeerd kan worden. Om de ervaringen met en de meningen over de vergunning te achterhalen is een onderzoek uitgevoerd onder vergunninghouders, alsmede onder een deel van het Stadspanel, waarin zowel vergunninghouders als niet-vergunninghouders ondervraagd zijn.

De vergunninghouders die de vragenlijst hebben ingevuld geven in meerderheid (52 procent) aan regelmatig gebruik te maken van de vergunning en drie op de tien (30 procent) doen dit soms. Een meerderheid van 70 procent is tevreden over de vergunning, terwijl ongeveer één op de acht (12 procent) ontevreden is. Van de Amsterdammers in het onderzoek die geen bezoekersvergunning hebben kende bijna de helft (47 procent) de regeling wel, maar de precieze inhoud hiervan kenden zij vaak niet. Iets meer dan de helft van de deelnemers zonder vergunning overweegt de vergunning in de toekomst aan te vragen. De deelnemers aan het onderzoek die niet geïnteresseerd zijn in de vergunning geven in meerderheid aan weinig bezoek te krijgen dat met de auto komt.

*Het veldwerk voor dit onderzoek vond plaats in februari 2024. De volledige rapportage van het onderzoek vindt u [hier](#).*

---

## Bekendheid van het Amsterdamse lied

Op 27 oktober 2025 heeft Amsterdam 750 jaar stadsrechten. Dat wordt uitgebreid gevierd. Onderdeel van de activiteiten is het onder de aandacht brengen van het Amsterdamse lied. Om na te gaan welke Amsterdamse liederen het meest bekend en populair zijn onder Amsterdammers is een vragenlijst uitgezet onder het Stadspanel. Het meest bekende liedje is Geef mij maar Amsterdam van Johnny Jordaan: 84 procent van de deelnemers aan het onderzoek kent dit lied. Hierna volgen Wim Sonneveld met Aan de Amsterdamse grachten (81 procent), Herman Emmink met Tulpen uit Amsterdam en, andermaal, Johnny Jordaan met Bij ons in de Jordaan (beide 80 procent).

Hoewel Geef mij maar Amsterdam van Johnny Jordaan het meest bekende lied is, is Aan de Amsterdamse grachten van Wim Sonneveld het meest favoriete liedje van 43 procent van deelnemers aan het onderzoek. Op enige afstand volgen Geef mij maar Amsterdam (28 procent) en Ramses Shaffy met Het is stil in Amsterdam (25 procent). Inmiddels is bekend dat Aan de Amsterdamse grachten van Wim Sonneveld verkozen is tot het mooiste nummer over Amsterdam.

*Het veldwerk voor dit onderzoek vond plaats in juni 2024. De volledige rapportage van het onderzoek vindt u [hier](#).*

---

## Mobiliteitspanel 2024

Leden van het Stadspanel is gevraagd naar hun mening over ‘verkeersfilters’: het afsluiten van bepaalde straten of gebieden voor (niet-noodzakelijk) autoverkeer om zo de leefbaarheid en veiligheid te verbeteren. Een meerderheid vindt dit een goed idee, zowel onder autobezitters als personen zonder auto, maar laatstgenoemde groep is positiever (69 procent ten opzichte van 52 procent). Wel wil telkens meer dan 70 procent een uitzondering voor de volgende doelgroepen: nood- en hulpdiensten (92 procent), zorgpartijen (85 procent), openbaar vervoer (81 procent), vuilniswagens (76 procent), sociaal vervoer (75 procent), verhuiswagens (73 procent) en bewoners van het gebied (71 procent).

In december 2023 is op een groot aantal wegen in Amsterdam de maximumsnelheid verlaagd van 50 naar 30 kilometer per uur. Van panelleden zonder auto is driekwart voorstander van de maatregel, van panelleden met auto is dit iets meer dan de helft (52 procent).

*Het veldwerk voor dit onderzoek vond plaats in juli 2024. De volledige rapportage van het onderzoek is niet beschikbaar.*

## Bent u benieuwd naar meer onderzoeksresultaten?

Hieronder vindt u een overzicht met de uitkomsten van de onderzoeken onder ons Stadspanel.

### 2024

- [Hufterigheid in Amsterdam \(aug 2024\)](#)
- [Bekendheid van het Amsterdamse lied \(juni 2024\)](#)
- [Evaluatie bezoekersvergunning \(feb 2024\)](#)

### 2023

- [Amsterdam 750 jaar meting 2023/2024 \(dec 2023\)](#)
- [De ecologische voetafdruk van Amsterdammers \(dec 2023\)](#)
- [Sportdeelname Index \(november 2023\)](#)
- [Peiling Tweede Kamerverkiezingen \(nov 2023\)](#)
- [Enquête camera's openbare ruimte \(aug 2023\)](#)
- [Bereikonderzoek MUG Magazine \(mei 2023\)](#)
- [Sportdeelname Index \(april 2023\)](#)
- [Routekaart klimaatneutraal draagvlak energietransitie \(feb 2023\)](#)
- [Enquête jaarwisseling 2022-2023 \(jan 2023\)](#)

### 2022

- [Tevredenheidsonderzoek Stadspanel Amsterdam \(december 2022\)](#)
- [Sportdeelname Index \(november 2022\)](#)
- [Enquête Fietsparkeren \(november 2022\)](#)
- [Staat van de stad Amsterdam 2022 \(oktober 2022\)](#)
- [Enquête Buitenreclame \(oktober 2022\)](#)
- [Monitor Warenmarkten 2022 \(okt 2022\)](#)
- [750 jaar Amsterdam \(oktober 2022\)](#)
- [Begraven voor onbepaalde tijd \(september 2022\)](#)
- [Bekendheid met de Amsterdamse vaarregels \(mei 2022\)](#)
- [Onderzoek sportdeelname \(april 2022\)](#)
- [Perceptie van drones in Amsterdam \(maart 2022\)](#)
- [Routekaart klimaatneutraal draagvlak energietransitie \(feb 2022\)](#)

Op de Resultatenpagina (<https://panel.amsterdam.nl/resultaten>) van het Stadspanel Amsterdam worden nieuwe rapportages gepubliceerd van onderzoeken onder het Stadspanel Amsterdam.

Voor meer informatie over onderzoek en statistiek over Amsterdam, kijk dan op [www.onderzoek.amsterdam.nl](http://www.onderzoek.amsterdam.nl). Hier worden naast panelonderzoeken ook andere resultaten gedeeld.

Wilt u graag de laatste lunchlezingen terugzien, ga dan naar:

- [Lunchsessie: Toerisme in Amsterdam](#)
- [Lunchsessie: Fietsstad Amsterdam](#)
- [Lunchsessie: Amsterdam kiest Europa](#)
- [Lunchsessie: Nieuwe Amsterdammers toen en straks](#)
- [Lunchsessie: De ecologische voetafdruk van de Amsterdammer](#)

## Meer informatie

[panel.amsterdam.nl/resultaten](https://panel.amsterdam.nl/resultaten)

Auteurs  
Redactie Stadspanel Amsterdam

## Colofon

Onderzoek en Statistiek  
[onderzoek.amsterdam.nl](https://onderzoek.amsterdam.nl)

President Kennedylaan 923  
1079 MZ Amsterdam  
T 020 251 0333